



TREKHAKEN - ATTELAGES

N.V. G.D.ECONINCK
Hoogmolenwegel 23
8790 Waregem - België
Tel.056/604212 Fax.056/600193

TREKHAAK - ATTELAGE N° 117 NISSAN MAXIMA 03/1994 - 08/2000

SAMENSTELLING :

- 1 trekhaak ref. 117
- 1 bolstuk T43 of T35 escamot. (*)
of trekstuk+bolhouder+bol 50mm.
- 4 bouten M12-40 (*)
- 6 bouten M10/1,25-30 (A)
- 2 bouten met moeren M12-40 (C)
- 6 bouten met moeren M10-30 (B-D-E)
- 2 rondsels 60-12 (D)
- 4 rondsels 40-12-2 (A')
- 12 borgrondsels 10mm. (A-B-D-E)
- 6 borgrondsels 12mm. (C-*)
- 1 veiligheidsschakel (*)

COMPOSITION :

- 1 attelage réf. 117
- 1 tige-boule T43 ou T35 escamot. (*)
ou support-équerre+équerre+boule 50mm.
- 4 boulons M12-40 (*)
- 6 boulons M10/1,25-30 (A)
- 2 boulons avec écrous M12-40 (C)
- 6 boulons avec écrous M10-30 (B-D-E)
- 2 rondelles 60-12 (D)
- 4 rondelles 40-12-2 (A')
- 12 rondelles de sécurité 10mm. (A-B-D-E)
- 6 rondelles de sécurité 12mm. (C-*)
- 1 anneau de sécurité (*)

MONTAGEHANDLEIDING :

1. Reservewiel en grondbekleding koffer wegnemen.
2. Beide sleepogen achteraan de wagen verwijderen. Uitlaat achteraan losmaken.
3. Trekhaak plaatsen met (A) op de vrijgekomen gaten na verwijdering sleepogen. (B) tegen de grond koffer naast de chassisbalken, (E) tegen achterkant koetswerk.
4. Monteerstuk -f met (C) aan trekhaak en (D) tegen grond koffer aan buitenkant chassisbalk. De punten (B-D-E) doorboren diam. 10,5mm. Bij (B) monteerstuk -h en bij (D) rondsels in koffer bevestigen. Monteren van (*) en alles degelijk vastschroeven.
5. Uitlaat terug vastmaken. Reservewiel en grondbekleding koffer terugplaatsen.

MANUEL DE MONTAGE :

1. Enlever la roue de rechange et le revêtement de fond du coffre.
2. Enlever les 2 anneaux de traction à l'arrière en dessous de la voiture. Détacher l'arrière de l'échappement.
3. Positionner l'attelage avec (A) sur les trous de fixation des anneaux enlevés, (B) contre le fond du coffre à côté des poutres de chassis et (E) contre l'arrière de la carrosserie.
4. Mettre la pièce de montage -f avec (C) à l'attelage et (D) contre le fond du coffre à l'extérieur de la poutre de chassis. Forer (B-D-E) en diam. 10,5mm. Fixer la pièce de montage -h en (B) et les rondelles dans le coffre en (D). Monter (*) et bien serrer tout.
5. Remettre l'échappement, la roue de rechange et le revêtement de fond du coffre.

